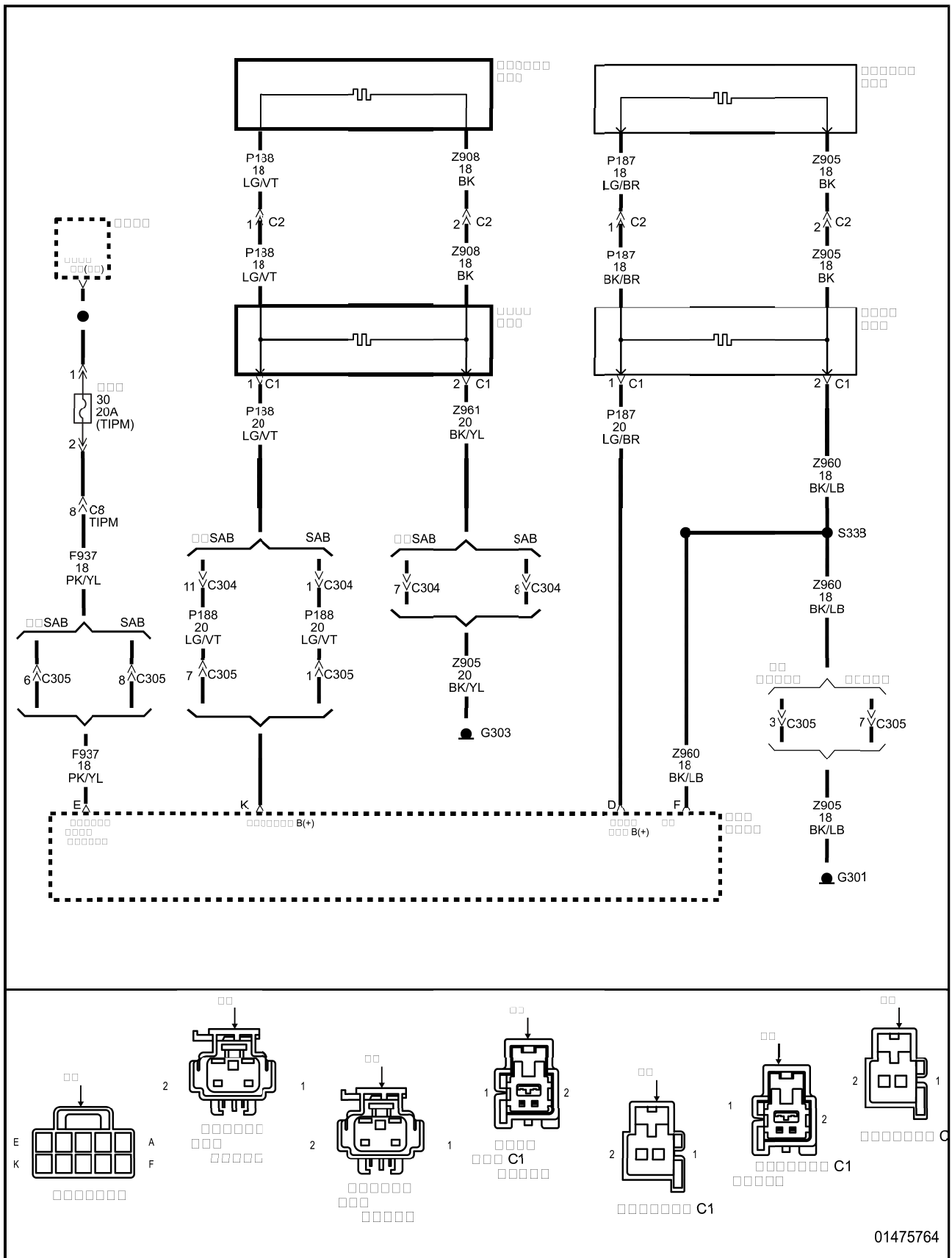


B1096-右前座椅加热器控制电路低电位



01475764

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

┆ **当受监测时:**

操作座椅加热器时打开点火开关。

┆ **设定条件:**

当加热座椅模块(HSM)一监测到(P188)右座椅加热器B(+)驱动电路对地短路就会设置这个代码。

可能原因
(P188)右座椅加热器B(+)驱动与接地短路
座垫加热器元件短路
座椅靠背加热器元件短路
加热座椅模块(HSM)

1. 检查是否存在激活的DTC

1. 打开点火开关。
2. 用专业诊断仪，记录和清除诊断故障码DTC。
3. 在两个位置操作加热式座椅开关数次。
4. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活?

是

- ┆ 转至 [2](#)

否

- ┆ 测试完毕，对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导，检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入，腐蚀，被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。尝试重复调整座椅的条件。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

2. 检查在车身线束右座椅加热器B(+)驱动电路对地短路。

1. 关闭点火开关。
2. 断开右座垫加热器的线束插头。

注意： 检查接头。视需要清洁、修理。

3. 打开点火开关。
4. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
5. 在两个位置操作加热式座椅开关数次。
6. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

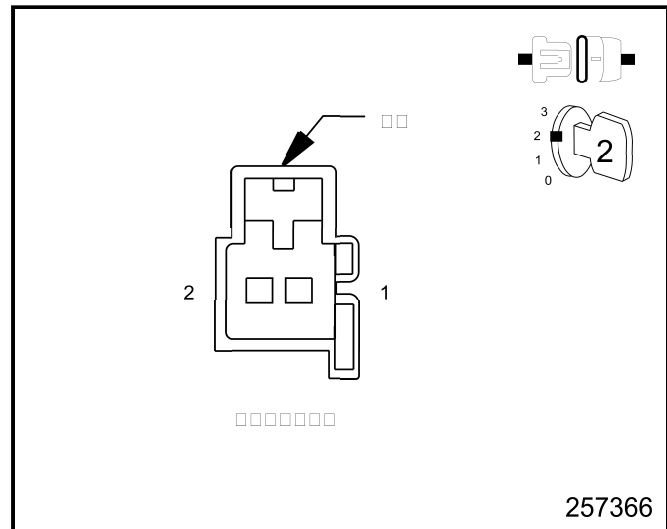
(DTC) B1096-右前座椅加热器控制电路低电位是否被激活?

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 转至 [4](#)



**3. 检查(P188)右座椅加热器B(+)
驱动电路是否存在接地短路**

1. 关闭点火开关。
2. 断开HSM的线束插头。

注意： 检查接头。视需要清洁、修理。

3. 测量(P188)右侧座椅加热器B(+)
驱动电路接地和HSM线束插头之间的电阻。

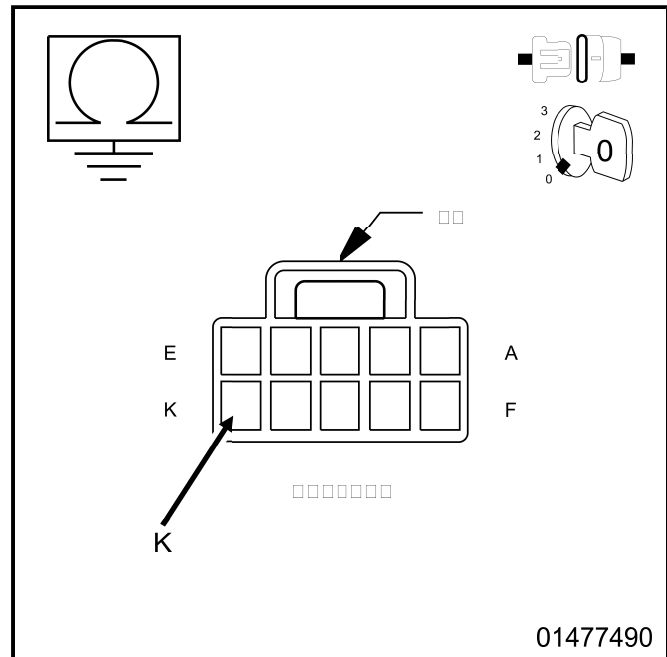
该电阻是否低于10千欧姆?

是

- ┆ 维修(P188)右座椅加热器B(+)
驱动电路接地短路。
- ┆ 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\)-标准步骤](#)。

否

- ┆ 转至 [4](#)



4. 检查右座垫加热器对地短路。

1. 关闭点火开关。
2. 重新连接右座垫加热器的线束插头。
3. 断开右座椅靠背加热器的线束插头。

注意： 检查接头。视需要清洁、修理。

4. 打开点火开关。

- 5. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
- 6. 在两个位置操作加热式座椅开关数次。
- 7. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

(DTC) B1096-右前座椅加热器控制电路低电位是否被激活?

是

- | 根据维修信息更换右座垫加热器总成。
- | 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- | 根据维修信息更换右座椅靠背加热器总成。
- | 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

